

# ÅRSRAPPORT 2011

## FJELLINJEN



# ET KUNDEVENNLIG OG EFFEKTIVT BOMPENGESELSKAP

Fjellinjen er den viktigste bidragsyteren til finansieringen av Oslopakke 3, og på den måten bidrar vi til at Oslo og Akershus blir et bedre sted å bo. Vårt ansvar er at det skal være enkelt å være bilist i bomringene. I dette legger vi blant annet at passeringene registreres og faktureres korrekt, og at våre kunderådgivere hjelper de som henvender seg til oss på en god måte.

ANNE-KARIN SOGN  
TILTRÅDTE SOM  
ADMINISTRERENDE  
DIREKTØR I FJELLINJEN  
1. NOVEMBER 2011.



Det er ventet stor befolkningsvekst i de store byene, og spesielt i Oslo/Akershus. Dette setter store krav til utvikling av transporttilbudet, og i den sammenheng er bompengefinansiering et viktig virkemiddel i årene framover. Kunnskap om hva pengene brukes på gjør oss alle mer positive til å bidra.

## VI GJØR REISEN ENKEL

Fjellinjen AS har ansvaret for å drifte og vedlikeholde 29 helautomatiske bomstasjoner; 20 i Oslo og 9 i Bærum. Vi er det største bompengeselskapet i Norge, og har ca 115 millioner passeringer i løpet av et år, med et gjennomsnitt på ca 315 000 pr døgn. Selv er vi ikke mest opptatt av å være størst, men vi vil være det beste bompengeselskapet – vurdert med kundens øyne.

Det er et menneske bak hver passering. Dette mennesket er vår kunde.

Vår visjon er å gjøre reisen enkel for kundene. Bompengeproduktet (brikken, avtalen og det

grønne krysset) skal være lett å forstå. Ingen skal bruke unødvendig mye tid på å skjønne hvordan man skaffer seg en AutoPASS-brikke. Vi skal sørge for at brikken fungerer, at fakturaen er lett å forstå og at det er valgfrihet på betalingsløsninger.

## HJELPSOM OG ENKEL

Vårt verdigrunnlag er tuftet på hjelpsomhet og forenkling. Det er med stolthet vi vil gjøre vårt beste til at passeringen, faktureringen og betalingen skal skje på en enkel og kundesvennlig måte. I den grad det er behov for å kontakte oss skal kunden møtes av hjelpsomhet og effektivitet. Dette skal prege våre kundebehandlere, våre hjemmesider og våre systemer.

De siste årene har vært preget av modernisering i form av automatiseringer av bomstasjoner, overgang til etterskuddsbetaling og skifte av sentralsystem. Nå er vi inne i en periode der vi fullt og helt kan konsentrere oss om forbedringsområder som medfører enda mer effektiv drift og forenklinger for kunden.



Foto: Morten Olav Pålhaugen



Foto: Morten Olav Pålhaugen

FJELLINJENS MEDAR-  
BEIDERE SKAL GJØRE  
DET ENKELT FOR  
KUNDEN Å FERDES I  
BOMRINGEN I OSLO OG  
BÆRUM.

Med jevne mellomrom blir det diskutert i media hvor mye det koster å kreve inn bompenger. Det er med glede at vi kan vise til et årsregnskap med en positiv utvikling. Trafikkgrunnet har økt med 1 % i forhold til 2010, mens inntektene økte med 2,5 %. Kostnadsgraden (kostnader prosentvis i henhold til inntekter) er redusert fra 14,6 % i 2010 til 11,4 % i 2011. Dette gir en gjennomsnittskostnad per passeringer på 2,2 kr i 2011 mot 2,8 kr i 2010.

Vi kan forsikre alle om at vi hver eneste dag gjennom hele året jobber for å forbedre oss, slik at effektiviteten og kundevennligheten skal være på topp.

#### ÉN HENVENDELSE

Tiden vi er inne i krever enkle automatiserte kundeløsninger. Den oppvoksende generasjon er vant til å håndtere sine kundeforhold ved hjelp av pc eller smarttelefon. Sånn skal det også bli i bompengerverdenen etter hvert. Vi jobber aktivt for at kundene selv kan administrere sitt kundeforhold til Fjellinjen på en bruker-

vennlig måte via digitale kanaler. Men fortsatt ønsker mennesker å snakke med mennesker. I Fjellinjen tar vi dette på alvor. Vi vil alltid ha hjelpsomme kunderådgivere som i størst mulig grad løser kundens spørsmål ved første henvendelse.

Anne-Karin Sogn  
Administrerende direktør

#### INNHOOLD

FJELLINJEN AS s. 2
STYRETS BERETNING s. 4
REGNSKAP 2011 s. 9
NOTER s. 12
REGNSKAPSPRINSIPPER s. 19
REVISORS BERETNING s. 22

# STYRETS BERETNING 2011

Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo, og hovedoppgaven er å bidra til delfinansiering av utbyggingen av hovedvegnettet og kollektivtiltak i Oslo og Akershus. I 2008 ble Oslopakke 3 vedtatt. Denne avløste Oslopakke 1 og 2, og gir selskapet en ramme for drift til 2027. I tillegg til finansiering av vegutbygging og infrastruktur for kollektivtrafikken skal Oslopakke 3 også delfinansiere drift av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Statens vegvesen Region øst er byggherre for de tiltak som normalt ligger innenfor Statens vegvesens ansvarsområde i Oslopakke 3. For tiltak der Statens vegvesen ikke er byggherre skal Statens vegvesen rekvirere og fordele midlene i henhold til vedtak i Stortinget og de årlige riksveibudsjetter.

Finansieringen av Oslopakke 3 skjer ved innkreving av avgift ved passering gjennom bompengeringen i Oslo og bompengeringen på grensen mellom Oslo og Bærum kommune.

Det ble inngått ny bompengearvtale mellom Statens vegvesen og Fjellinjen ved årsskiftet 2011-2012. Denne erstatter tidligere avtale.

Styringsgruppen for Oslopakke 3 presenterer årlig en revidert fireårig handlingsplan som grunnlag for prioritering av bompengemidlene.

Anne-Karin Sogn ble tilsatt som administrerende direktør, og begynte i sin stilling 1. november 2011.

## HOVEDTREKK

I 2011 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og kollektivtiltak på NOK 1.841,7 mill mot NOK 1.826,9 mill i 2010.

Bevillingen til Oslopakke 3 for 2011 utgjør NOK 2.479,9 millioner. Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 2.464,0 millioner.

## UTVIKLING OG DRIFT

Arbeidet med stabilisering, utvikling og forbe-

dring av selskapets drift har fortsatt hatt prioritet i 2011.

Det nye administrative systemet ble implementert i andre kvartal. Overgangen var krevende for selskapet, men la grunnlaget for stabil drift resten av året. Etablering av ny printleverandør og eFaktura bidro også til en mer stabil og effektiv drift i 2011.

Arbeidet i kundeavdelingen de siste årene har gitt positive resultater. Dette vises gjennom mindre køer, nedgang i antall henvendelser og færre saker på grunn av gammelt administrativt system.

Det har vært stort engasjement i arbeidet med å utvikle en strategi for Fjellinjen i perioden 2012 – 2015. Hele organisasjonen har vært involvert i arbeidet, noe som har hatt en samlende effekt på selskapet.

Det har 2011 vært mindre utfordringer knyttet til driftsstabiliteten på det nye utstyret på bomstasjonene, og vi ser dermed en bedring i forhold til tidligere år.

Trafikken gjennom bompengeringene økte i 2011 med 1 %. Gjennomsnittlig antall passeringer økte fra 241 137 pr døgn i 2010 til 243 769 pr døgn i 2011 for Osloringen. For Bærum ble det registrert 67 927 pr døgn i 2011 mot 67 417 pr døgn i 2010.

Totalt ble det formidlet 78 384 nye brikker i 2011, av disse ble 47 984 formidlet gjennom forhandlernettet, som er de fleste Esso-stasjonene i



Økt trafiksikkerhet, bedre trafikkavvikling og reduksjon av miljølempere som støy og forurensning er de overordnede målene for prosjektet Ring 3 Ulven-Sinsen.



Bekkestua T-banestasjon åpnet i august 2011. Etter planen skal T-banen rekke helt ut til Kolsås i løpet av 2014.

Oslo og Akershus. Det har i 2011 vært en økning av brikker formidlet via forhandlernetet på 13,3 %. AutoPASS-systemet innebærer at brukere med avtale hos et bompengeselskap kan passere i alle AutoPASS-anlegg i Norge, og betale via det selskapet kunden har tegnet avtale med. Ordningen gjelder for hele Skandinavia, inkludert enkelte ferjestrekninger.

#### ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt, og det er et bra samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Selskapet ser viktigheten av å ha en god operativ ledelse med forståelse for drift og utvikling av medarbeidere. Det har vært satset på ledertrening i 2011 gjennom arbeidet med strategi og mål for selskapet. Det har vært et godt samarbeid mellom ledernivåene, og mellom ledere og medarbeidere.

Det har vært gjennomført en medarbeidertilfredshetsundersøkelse i 2011, med gode resultater. Hele organisasjonen har vært involvert i forbedringsarbeidet i etterkant.

Det er gjennomført fire AMU-møter i 2011, og handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt. Det er gjennomført helseundersøkelser fra bedriftshelsetjenesten.

Sykefraværet i 2011 var på 6,9 %. Det er iverksatt et systematisk arbeid for å redusere sykefraværet i Fjellinjen. Tett lederoppfølging av de sykemeldte og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten er viktige elementer. Det har ikke skjedd skader eller ulykker i 2011.

Sykefravær %	31.12.11	31.12.10	31.12.09	31.12.08
Kvinner	8,6 %	12,5 %	12 %	7 %
Menn	3,8 %	5 %	4 %	3 %
Totalt	6,9 %	10 %	9 %	5,6 %

Det var 88 fast ansatte i Fjellinjen 31.12.11. Det ble ansatt 23 fast ansatte og sluttet sju fast ansatte i samme periode. Av selskapets 88 ansatte er 59 kvinner. Andelen kvinner i ledende stillinger er på 62 %.

Selskapets mål innenfor området er at det skal være likestilling mellom kvinner og menn i bedriften. Dette legges det vekt på ved for eksempel saker som gjelder lønn, avansement og rekruttering.

Gjennomsnittlig årslønn for kvinner er kr. 381.184,-, mens den for menn er kr. 407.606,-.

#### DISKRIMINERING

Selskapet arbeider aktivt for å forhindre diskriminering som følge av nedsatt funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, religion eller livssyn. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Fjellinjen har som målsetning å reflektere befolkningen i nærområdet.

#### YTRE MILJØ

Virksomhetens bransje medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø.

## DRIFTSKOSTNADENE

### FOR 2011 ER FOR-

BEDRET MED 21,8 % I

### FORHOLD TIL 2010.

## REGNSKAP 2011

Til sammen ble inntektene fra passeringer i 2011 på NOK 2.124,4 mill mot NOK 2.073,2 mill i 2010. Totale inntekter i 2011 ble på NOK 2.167,3 mill mot NOK 2.169,1 mill i 2010. Nedgangen skyldes reduksjon i inntekter fra tilleggsavgifter.

Driftskostnadene i 2011 ble på NOK 247,4 mill mot NOK 316,2 mill i 2010, tilsvarende en forbedring på 21,8 %. Driftskostnadene er redusert med NOK 12,4 mill, som ikke kan relateres til driften.

Driftsresultatet i 2011 er på NOK 1.919,8 mill. Netto finanskostnader i 2011 var på NOK 78,2 mill, mot NOK 25,9 mill i 2010. Økningen i finanskostnadene skyldes lånefinansiering av omlegging til etterskuddsfakturering samt lånefinansiert tilleggsbevilling til Statens vegvesen.

I 2011 hadde selskapet et netto resultat før tildeling til veiprosjekter og kollektivtiltak på NOK 1.841,7 mill mot NOK 1.826,9 mill i 2010.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

## FINANSIELL RISIKO

### Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav, da fordringene er fordelt på en stor kundemasse.

### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som meget god, og har en stabil likviditetstilgang. Selskapet er ratet av Standard & Poor's med en AA-rating. Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten fra driften. Det er i 2011 gjennomført låneopptak på NOK 1.000 mill. Selskapets samlet langsiktig gjeld er på

NOK 2.500 mill, som forfaller over en periode på 13 år. Alle lån er rentesikret til fast rente for hele løpetiden for å eliminere risikoen for økte rentekostnader i låneperioden.

Selskapet har ved utgangen av 2011 en disponibel likviditet på NOK 362,6 mill som skyldes forskyvning i rekvirering av midler fra Statens vegvesen. Dette ble finansiert gjennom låneopptak i november 2011.

### Annen risiko

Det har vært en økning på 1 % i antall passeringer gjennom 2011. Det forventes derfor ikke vesentlig endring av trafikken i bomringene på kort eller mellomlang sikt. Det skal for øvrig meget stor svikt til i trafikkbildet før det oppstår noen risiko for at selskapet ikke skal klare sine forpliktelser.

Eventuelle vedtak rundt veiprising, rushtidsavgift eller lignende kan også påvirke kjøremønstre og inntektsbilde.

Driften av selskapet ivaretas av en vel innarbeidet organisasjon. Det er ingen vansker med å rekruttere kvalifiserte personer til ledige stillinger.

Det er avgjørende for en velfungerende drift at samarbeidet mellom Fjellinjen, Statens vegvesen og Oslopakke 3 er tett.

## UTSIKTENE FRAMOVER

Det ble vedtatt en strategisk plan for perioden 2012 – 2015 i februar 2012. Vedtatt visjon er "Vi gjør reisen enkel", med verdier hjulpsom og enkel som støtter oppunder visjonen.

Selskapets strategiske hovedmål for perioden vil være å etablere og beholde posisjonen som best i bransjen på innkreving og drift, og på denne måten legge grunnlaget for en mulig utvidelse og vekst. Fjellinjen skal også være et attraktivt finansieringsobjekt og en profesjonell forvalter av innkrevet kapital.

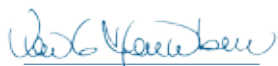
For å nå hovedmålene er det definert fem strategier. I strategiene pekes det på at effektiv drift blant annet skal oppnås gjennom forbedrede prosesser. Selskapet skal sette premisene for videre utvikling i bransjen og være en kompetent partner for eiere og oppdragsgivere innenfor finansiering. Det skal videre utvikles enkle kundeprosesser, som bl.a. løser kundens

sak ved første henvendelse. Arbeid med mål- og resultatorientert ledelse skal bidra til arbeids glede og en positiv prestasjonskultur i organisasjonen.

Med bakgrunn i ovennevnte beretning mener styret at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

VEDTATT VISJON FOR  
FJELLINJEN ER "VI GJØR  
REISEN ENKEL" MED  
VERDIENE HJELPSOM  
OG ENKEL SOM  
STØTTER OPPUNDER  
VISJONEN

Oslo, 28. mars 2011  
Styret i Fjellinjen AS



Kai Gjesdal Henriksen  
Styreleder



Per Mauritz Hanssen



Rolf Lasse Lund



Ivar Ueland  
Nestleder



Astrid Løken Øyehaug



Fredrik Pape



Anne-Karin Sogn  
Adm. direktør





# RESULTAT

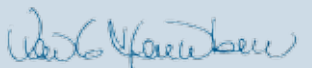
(Beløp i hele tusen)	Note	1/1–31/12 2011	1/1–31/12 2010
<b>DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Avtalepasseringer		1 770 328	1 737 941
Fullprispasseringer		354 073	335 285
Annen inntekt		42 876	95 296
<b>Sum inntekter</b>	<b>1</b>	<b>2 167 277</b>	<b>2 169 089</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Porto og blanketter		32 617	43 496
Videobilde kostnader		12 711	13 442
Lønninger	3, 4	44 839	41 639
Drift IT og bomstasjoner		24 777	24 303
Administrasjonskost		52 026	46 464
Tap og avsetning til tap på fordringer		35 234	102 882
Inndrivelseskostnader		9 689	11 309
Avskrivninger	5, 7	47 976	32 656
Annen driftskostnad/inntekt (-)	8	-12 443	-
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>247 425</b>	<b>316 190</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>1 919 852</b>	<b>1 852 899</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Finansielle inntekter		7 282	8 447
Finansielle utgifter		85 433	34 389
<b>Sum finansielle poster</b>		<b>-78 152</b>	<b>-25 942</b>
<b>Resultat før avskrivning på innkrevingsretten</b>		<b>1 841 700</b>	<b>1 826 957</b>
<b>Resultatdisponering</b>			
Nedskrivning av innkrevingsretten	6	1 882 300	1 826 957
Rentekostnader utbyggingsprosjekter	9	- 40 600	-
<b>RESULTAT</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

# BALANSE

(Beløp i hele tusen)	Note	1/1–31/12 2011	1/1–31/12 2010
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	6	2 417 862	1 820 269
Immaterielle eiendeler	5	105 887	112 540
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 523 749</b>	<b>1 932 808</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsmidler, inventar og kontormaskiner	7	3 350	7 958
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 350</b>	<b>7 958</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Finansielle anleggsmidler		140	455
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>140</b>	<b>455</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>2 527 240</b>	<b>1 941 221</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	319 534	351 663
Opptjent ikke fakturert inntekt	2	291 114	255 379
Andre fordringer		2 370	1 368
<b>Sum fordringer</b>		<b>613 018</b>	<b>608 410</b>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	362 494	0
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>975 512</b>	<b>608 410</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>3 502 751</b>	<b>2 549 631</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	1 100	1 100
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 100</b>	<b>1 100</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	105 898	105 898
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>105 898</b>	<b>105 898</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>106 998</b>	<b>106 998</b>

(Beløp i hele tusen)	Note	1/1–31/12 2011	1/1–31/12 2010
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	4	1 772	728
Andre avsetninger og forpliktelser		783	542
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>2 554</b>	<b>1 270</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Mottatt depositum	12	120 443	101 335
Bankgjeld	14	2 500 000	1 500 000
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 620 443</b>	<b>1 601 335</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kassekreditt, kortsiktig banklån		-	14 093
Leverandører		55 316	55 065
Skyldig offentlig avgifter		2 914	2 680
Opptjente bompenger, tildelt, ikke utbetalt	8	659 499	684 170
Annen kortsiktig gjeld		55 027	84 021
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>772 756</b>	<b>840 028</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>3 502 751</b>	<b>2 549 631</b>

Oslo, 28. mars 2011  
Styret i Fjellinjen AS



Kai G. Henriksen  
Styreleder



Ivar Ueland  
Nestleder



Per Mauritz Hansen



Rolf Lasse Lund



Astrid Løken Øyehaug



Fredrik Pape



Anne-Karin Sogn  
Adm. direktør

# NOTER

## NOTE 1 DRIFTSINNEKTER

Selskapets inntekter for 2011 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen. Til sammen ble selskapets driftsinntekter på NOK 2.167,3 mill. Inntektsføring og vurdering av opptjent ikke fakturert inntekt følger samme prinsipper som forutsatt i forbindelse med utarbeidelse av årsregnskapet pr. 31.12.2010.

Opptjent ikke fakturert omsetning utgjør pr. 31.12.2011 NOK 291,1 mill.

Gjennom AutoPASS-systemet forestår selskapet innkreving av passeringer utført av selskapets avtalekunder i bomringene. For denne tjenesten mottar / betaler selskapet en godtgjørelse. Periodens godtgjørelse var NOK 7,6 mill og skal blant annet dekke selskapets kredittrisiko knyttet til innkrevingen av etterskuddsfakturerte passeringer.

## NOTE 2 KUNDEFORDRINGER

Selskapets fordringsmasse består av etterskuddsfakturerte passeringer, tilleggsavgifter og fakturaer fra AutoPASS passeringer (selskapets avtalekunder som passerer gjennom bomringer operert av andre bompengeselskap).

Kundefordringer som ikke er betalt ved foreldelsesfristen på 3 år anses konstatert tapt og avskrevet. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Fordringer på andre bompengeselskap i forbindelse med passeringer i AutoPASS-systemet er på NOK 14,5 mill. Det er ikke forventet tap på fordringer mot andre bompengeselskap.

(Beløp i hele tusen)	31/12 2011	31/12 2010
Registrerte fordringer	470 113	474 058
Opptjent, ikke fakturert inntekt	291 114	255 379
Avsatt for tap norske fordringer	- 125 025	- 109 880
Avsatt tap fordringer utland	- 25 554	- 12 515
<b>Sum</b>	<b>610 648</b>	<b>607 042</b>

## NOTE 3 LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSER, LÅN TIL ANSATTE MM.

(Beløp i hele tusen)	31/12 2011	31/12 2010
Lønn	34 376	33 078
Arbeidsgiveravgift	5 298	4 993
Pensjonskostnader	3 380	2 040
Andre ytelser	1 662	1 428
Tilbakeført avsetning sluttvederlag	123	89
<b>Sum</b>	<b>44 839</b>	<b>41 628</b>

Selskapet har sysselsatt 87,7 årsverk i regnskapsåret 2011. Av dette er 72,7 årsverk fast ansatte. I 2010 sysselsatte selskapet 88,4 årsverk. Av dette var 79,1 årsverk fast ansatte.

(Beløp i hele tusen)	Daglig leder	Styret
<b>YTELSER TIL LEDENDE PERSONER</b>		
Lønn/styrehonorar	1 064	346
Pensjonsutgifter	113	0
Annen godtgjørelse	26	0

Lønn til konstituert daglig leder i oktober 2011 er ikke inkludert i tallene.

Brutto lønn og feriepenger (eksklusive styrehonorar) til ansattrepresentant i styret var NOK 457 273.

Selskapets daglige leder og styreleder er ikke omfattet av noen bonusordning. For daglig leder er det avtalt gjensidig oppsigelstid på 6 måneder med lønn i oppsigelsesperioden.

Det er ikke utstedt noen lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ikke utstedt noen lån eller sikkerhet fra selskapets side.

(Beløp i hele tusen)	2011	2010
<b>REVISOR (INKLUSIVE MERVERDIAVGIFT)</b>		
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	369	393
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	0	0
Annen bistand	55	34
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>424</b>	<b>428</b>

#### NOTE 4 PENSJONER

Pensjonsnoten er oppdatert pr 31.12.2011 iht aktuarberegning. Selskapet besluttet å endre eksisterende pensjonsordning til innskuddsbasert pensjon for ansatte opp til 52 år. Overgang til ny ordning ble gjennomført 01.09.2009.

Selskapet har pensjonsordninger som pr 31.12.11 omfatter i alt 89 personer, hvorav 12 i den ytelsesbaserte ordningen, men deler av den innskuddsbaserte ordningen, uføre- og ektefellepensjon, skal behandles som en ytelsesbasert ordning. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av avtall opptjeningsår, lønnsnivå, ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap. I tillegg har selskapet en tariffestet avtalefestet ytelses førtidspensjonsordning (AFP). Selskapet er pliktig til å ha en tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene etter denne loven.

(Beløp i hele tusen)	2011		Usikret	Sum
	Sikret	Innskudd		
<b>NETTO PENSJONSKOSTNAD</b>				
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	580,9	910,7	0	1 491,5
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	109,5	52,5	7	169,1
Avkastning på pensjonsmidler	-139,9	-92,6	0	-232,5
Administrasjonskostnader	49,5	21,3	0	70,8
Arbeidsgiveravgift	84,6	125,8	0,2	210,6
Resultatført implementeringsvirkning	0	0	0	0
Resultatført planendring	0	0	0	0
Resultatført estimatavvik	0	664,9	83,4	748,2
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>684,6</b>	<b>1 682,5</b>	<b>90,6</b>	<b>2 457,7</b>

(Beløp i hele tusen)	2011			2010		IB
	SIKRET		SUM	SIKRET		
NETTO PENSJONSFORPLIKTELSE	Ytelse	Innskudd		Ytelse	Innskudd	
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.	3 439	2 823	6 262	2 789	1 313	4 102
Beregnet effekt av fremtidig lønnsreg.	0	0	0	0	0	0
<b>Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12.</b>	<b>3 439</b>	<b>2 823</b>	<b>6 262</b>	<b>2 789</b>	<b>1 313</b>	<b>4 102</b>
Pensjonsmidler (til markedsverdi) 31.12.	3 016	1 624	4 640	2 489	1 040	3 528
Ikke resultatført estimatavvik/planendring	- 78	0	- 78	72		72
Arbeidsgiveravgift	60	169	229	42	39	81
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>404</b>	<b>1 368</b>	<b>1 772</b>	<b>416</b>	<b>312</b>	<b>728</b>

ØKONOMISKE FORUTSETNINGER	01.01.2011	31.12.2011
Diskonteringsrente	4,00 %	3,30 %
Forventet lønnsregulering	5,40 %	4,80 %
Forventet pensjonsøkning	2,15 %	1,55 %
Forventet G-regulering	3,75 %	3,75 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,40 %	4,80 %
Forventet uttaksprosent AFP-ordningen	0,00 %	0,00 %
Forventet turnover	8,00 %	8,00 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

(Beløp i hele tusen)					
NOTE 5 IMMATERIELLE EIENDELER	Elektroniske brikker	Sentralsystem	Utstyr på bomstasjon	Web	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	85 968	20 157	79 012	2 826	187 963
Tilgang	15 122	14 532	5 293	229	35 175
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.	0	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>101 090</b>	<b>34 689</b>	<b>84 305</b>	<b>3 054</b>	<b>223 138</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	63 015	7 043	44 401	2 793	117 251
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>38 075</b>	<b>27 646</b>	<b>39 904</b>	<b>261</b>	<b>105 887</b>

Periodens avskrivninger	18 302	7 042	16 341	143	41 828
Periodens nedskrivninger	0		0	0	
Forventet økonomisk levetid	5 år	Til nov. 2014	5 år	2 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

**NOTE 6 IMMATERIELLE EIENDELER/AKTIVERT FOR INNKREVINGSRETTE**

For innkrevingsretten knyttet til Oslopakke 3, herunder E18 Bjørvikaprojektet, er det per 31.12.2011 aktivert samlet innkrevingsrett / bevilling på NOK 9 424 mill. I 2011 er det aktivert NOK 2 479,9 mill.

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten er målt til faktiske tildelinger til Statens vegvesen knyttet til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vegprosjekter. Dersom inntjeningen blir større enn totale rekvisisjoner fra Statens vegvesen vil aktivert innkrevingsrett avskrives til 0,- og resterende som oppføres som gjeld til Statens vegvesen.

(Beløp i hele tusen)		Oslopakke 3	
<b>AKTIVERT INNKREVINGSRETT</b>	<b>31.12.2011</b>	<b>31.12.2010</b>	
Anskaffelseskost 01.01.	6 994 135	4 100 135	
Årets bevilling	2 479 893	2 844 000	
Avgang			
Anskaffelseskost 31.12.	9 424 028	6 944 135	
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	7 006 166	5 123 866	
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>2 417 862</b>	<b>1 820 269</b>	
Periodens avskrivning	1 882 300	1 826 957	

(Beløp i hele tusen)				
NOTE 7 VARIGE DRIFTSMIDLER				
Varige driftsmidler	Påkostning leide lokaler	Inventar	Kontor-maskiner	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	2 476	2 056	8 439	12 971
Tilgang	145	256	1 140	1 541
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	2 621	2 312	9 578	14 512
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	2 601	2 056	6 504	11 161
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>20</b>	<b>256</b>	<b>3 075</b>	<b>3 350</b>
Periodens avskrivninger	1 836	404	2 990	6 148
Forventet økonomisk levetid	5 år	5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

**NOTE 8 ANNEN KOSTNAD / INNTEKT (-)**

Ikke driftsmessige kostnader / inntekter (-)	
Erstatningskrav fra leverandør av sentralsystemet	9 872
Korreksjon av verdi av brikkedepositum	10 619
Tilbakeført avsetning til fjerningskostnader av manuelle bomstasjoner	- 32 934
<b>Sum annen kostnad / inntekt (-)</b>	<b>- 12 443</b>

(Beløp i hele tusen)	31/12 2011	31/12 2010
<b>NOTE 9 SKYLDIG TIL STATENS VEGVESEN</b>		
Tildelte prosjekter i henhold til statsbudsjettet	2 452 000	2 844 000
Tilleggstildelinger gjennom året	27 893	-
- avsatt ikke tildelt året før	-	-
Bidrag til prosjekter i henhold til rekvisisjonsplan	2 479 893	2 844 000
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01.	684 170	403 947
Utbetalt hittil i år	-2 463 964	-2 563 777
Sum skyldig tildeling per 31.12.2011	700 099	684 170
Rentekostnader til lånefinansierte utbyggingsprosjekter *	-40 600	-
<b>SUM IKKE DISPONERT BEVILLING PR 31.12.2011</b>	<b>659 499</b>	<b>684 170</b>

\* Statens vegvesen fikk i 2010 tildelt en ekstra lånefinansiert bevilling på 1.100 mill kr, i 2011 utgjorde en tilsvarende lånefinansiert bevilling 500 mill kr. Statens vegvesen har pr. 31.12.2011 rekvirert 800 mill kr til lånefinansierte utbyggingsprosjekter. Rentekostnadene skal iht. St.prp. 1S 2010 dekkes i form av omdisponeringer innen Oslopakke 3. Rentekostnadene er således en disponering innenfor den total finansieringsramme i Oslopakke 3 og regnskapsføres som en reduksjon av disponibel tildeling til Statens vegvesen. Rentekostnaden beregnes som den gjennomsnittlige rentesats på selskapets lån, inkl. sikringskostnader.

#### NOTE 10 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen på kr. 1.100.000 består av 66 A-aksjer á kr. 10.000,- og 44 B-aksjer á kr. 10.000,-. Oslo kommune eier A-aksjene og Akershus fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er i følge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

#### NOTE 11 ANNEN EGENKAPITAL

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Per 31. desember 2011 er verdistigningen beregnet til NOK 678,3 mill og inngår som en del av selskapets annen egenkapital.

Annen egenkapital utover verdistigningen på aksjekapitalen på NOK 105,2 mill skal disponeres som veimidler.

#### NOTE 12 MOTTATT DEPOSITUM

Mottatt depositum for utleverte elektroniske brikker utgjør NOK 120,4 mill. Ved innlevering av brikker ved opphør av avtale skal depositumet tilbakebetales.

(Beløp i hele tusen)	31/12 2011	31/12 2010
<b>NOTE 13 BUNDNE BANKINNSKUDD, TREKKRETTIGHETER, SAMT BANKLÅN</b>		
<b>Bundne bankinnskudd</b>		
Skattetrekksmidler	1 596	1 404
<b>Bevilgede trekkrettigheter</b>		
Kassekreditt	100 000	100 000
Herav benyttet per 31.12.		14 093



#### NOTE 14 GJELD TIL FINANSINSTITUSJONER

Selskapet har per 31.12.2011 en langsiktig gjeld på NOK 2 500 mill. Alle lån er obligasjonslån som er registrert på ABM-listen på Oslo Børs. Lånene nedbetales ikke løpende, men forfaller i sin helhet på utløpsdatoen. Fjellinjen har valgt en sikringspolicy som tilsier at alle langsiktige lån skal rentesikres 100 %. Selskapet benytter kun renteswap som sikringsinstrument.

(Beløp i hele tusen)

Beløp og utløpsdato	Beløp	Rentevilkår ved låneopptak	Sikring	
			Fast rente	Sikringskost
Utløpsdato des. 2014	500 mill	Nibor 6 mnd + 0,410 %	5,5050 %	0,410 %
Utløpsdato sep. 2017	300 mill	Nibor 6 mnd + 0,700 %	4,3450 %	0,077 %
Utløpsdato sep. 2015	700 mill	Nibor 6 mnd + 0,595 %	4,1625 %	0,595 %
Utløpsdato des. 2023	600 mill	Nibor 6 mnd + 0,905 %	4,5050 %	0,905 %
Utløpsdato des. 2024	400 mill	Nibor 6 mnd + 0,920 %	4,4800 %	0,920 %
<b>Sum langsiktig gjeld til finansinstitusjoner</b>	<b>2 500 mill</b>			

# KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Beløp i hele tusen)	2011	2010
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Ordinære avskrivninger	47 976	34 113
Avskrivning aktivert innkrevingsrett	1 922 868	1 826 957
Aktivert innkrevingsrett	-2 479 893	-2 844 000
Endring i forpliktelser	1 519	1 059
Endring i kundefordringer og forskudd fra abonnenter	31 127	-193 440
Endring i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	- 28 742	-40 774
Endring i andre tidsavgrensingsposter	- 35 735	- 53 420
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>- 504 881</b>	<b>-1 269 506</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 541	-2 430
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-35 175	-34 523
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	314	-455
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-36 402</b>	<b>-37 408</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	1 019 108	624 617
Endring i opptjente bompenger, tildelt, ikke utdelt	-65 239	280 223
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>953 869</b>	<b>904 840</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>	<b>376 586</b>	<b>-402 073</b>
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	-14 093	387 980
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>362 493</b>	<b>-14 093</b>
<b>Denne består av:</b>		
Bankinnskudd m.v.	362 494	-
Trekk på kassekreditt	-	14 093
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	100 00	100 000

# REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

## OSLOPAKKE 3

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008. Oslopakke 3 avløser bompengereordningen Oslopakke 1 og Oslopakke 2 som ble videreført gjennom Stortingets behandling av St.prp. nr. 50 (2004-2005). Innkrevningsperioden vil løpe til 2027.

Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler til å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. AS Fjellinjen skal stå for innkrevningen.

## INNTEKTER

Passeringer ved bomstasjonene vurderes til virkelig verdi og inntektsføres på passeringstidspunktet. Forskuddsbetalte inntekter periodiseres i samsvar med kundens forbruk. Tilleggsavgifter inntektsføres netto, etter fradrag for fratatte tilleggsavgifter, i den perioden tilleggsavgift påløper.

## KLASSIFISERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

## ANSKAFFELSESKOST

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstids-

punktet. Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

## BRUK AV ESTIMATER

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

## IMMATERIELLE EIENDELER

Det er Statens vegvesen som er eier av bomstasjonene og tilhørende innkrevningsutstyr. Selskapet betaler for innkrevningsutstyr som er anskaffet og eid av Statens vegvesen. Som innkrevningsutstyr regnes elektroniske brikker, IT-systemer til bruk i innkrevningen og anlegg i tilknytning til de automatiserte bomstasjonene. Som motytelse for betaling av innkrevningsutstyret oppnår selskapet en rettighet til bruk av innkrevningsutstyret. Rettigheten til bruk av innkrevningsutstyret avskrives lineært over utstyrets levetid.

Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

## AKTIVERT INNKREVNINGSRETT

Aktivert innkrevningsrett II representerer en mellomfinansiering av E18 Bjørvikprosjektet og andre tiltak som gjennom Stortingets behandling av St.prp. nr. 40 (2007-2008) nå er knyttet til Oslopakke 3.

Tildelingene vil presenteres som gjeld frem til utbetaling finner sted. Aktivert innkrevingsrett II vil være begrenset oppad til Fjellinjens andel av finansieringen av E18 Bjørvikaprojektet og andre tiltak knyttet til Oslopakke 3.

Anskaffelseskosten på innkrevningsretten er målt til faktiske tildelinger rekvirert fra Statens vegvesen knyttet til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevningsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles prosjekter knyttet til Oslopakke 3.

Dersom inntjeningen blir større enn totale rekvisisjoner fra Staten vegvesen vil aktivert innkrevningsrett avskrives til 0,- og resterende oppføres som gjeld til Statens vegvesen.

Avskrivning av innkrevningsretten har tidligere år vært presentert som en del av driftskostnadene og totale tildelinger har vært fordelt på avskrivninger av tidligere aktiveringer og årets tildelinger. Styret mener at nåværende presentasjon gir et bedre bilde av selskapets virksomhet og hvor mye av totale innkrevinger som går til prosjekter knyttet til Oslopakke 3.

#### VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid dersom de har en kostpris som overstiger kr 15 000. Driftsmidlenes utnyttbare levetid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

#### FORDRINGER

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell

vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

#### UTENLANDSK VALUTA

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

#### PENSJONER

Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning for ansatte som pr. 1. september 2009 var fylt 52 år. Ordningen er finansiert gjennom innbetalinger til et forsikringsselskap basert på periodiske aktuarberegninger. I tillegg har selskapet en AFP-ordning. Alle øvrige ansatte er pr. 1. september 2009 overført til en innskuddsbasert pensjonsordning.

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av en eller flere faktorer slik som alder, antall år i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene, justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene utover det største av 10 % av verdien av pensjonsmidlene eller 10 % av pensjonsforpliktelsene, blir ført i resultatregnskapet over en

periode som tilsvarer arbeidstakernes forventede gjennomsnittlige resterende tid til pensjonering.

Endringer i pensjonsplanens ytelser kostnadsføres eller inntektsføres løpende i resultatregnskapet, med mindre rettighetene etter den nye pensjonsplanen er betinget av at arbeidstakeren blir værende i tjeneste i en spesifisert tidsperiode (opptjeningsperioden). I dette tilfellet amortiseres kostnaden knyttet til endret ytelse lineært over opptjeningsperioden.

Nåverdien på pensjonsforpliktelser avhenger av flere faktorer som må fastsettes ved bruk av en rekke estimerte antagelser. Forutsetningene benyttet for å beregne netto pensjonskostnad (inntekt) inkluderer diskonteringsrenten. Enhver endring i disse forutsetningene påvirker balanseført beløp for pensjonsforpliktelsen. Diskonteringsfaktoren fastsettes av selskapet ved årsslutt. Dette er renten som benyttes for å beregne nåverdien av fremtidige nødvendige utbetalinger for å dekke pensjonsforpliktelsen. Diskonteringsrenten fastsettes av konsernet basert på stats-/selskapsobligasjoner utstedt i samme valuta som pensjonsytelsen vil bli betalt i, og som har tilnærmet lik forfallstid som pensjonsforpliktelsen.

Andre grunnleggende forutsetninger for pensjonsforpliktelsene er delvis basert på faktiske markedsforhold. Tilleggsinformasjon vises i note.

#### FJERNINGSUTGIFTER

Etter tilleggsavtalen av 3. juli 2006 og vedtaket om Oslopakke 3 skal selskapet finansiere alle utgifter med fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien ved utløpet av bompengerperioden. Utgifter tilhørende fjerning av de gamle bomstasjoner og i standsetting av veien er kostnadsført i 2008 og 2009. Det blir løpende gjort avsetninger for å dekke fjerningsutgifter ved avslutningen av innkrevingsperioden som vil finne sted i år 2027.

#### SKATT

Selskapet er innrømmet fritak fra beskatning.

#### KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

# REVISORS BERETNING



Tlf: 23 11 91 00  
Fak: 23 11 91 01  
www.bdo.no

Munkedamsveien 45  
Postboks 1704 Vika  
0121 Oslo

Til generalforsamlingen i AS Fjellinjen

## Revisors beretning

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for AS Fjellinjen, som viser et overskudd på kr 0,-, mens resultatet før avskrivning av innkrevningsretten var på 1.841.700.000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2011, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

### Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til AS Fjellinjen per 31. desember 2011, og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.



#### Uttalelse om øvrige forhold

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 28. mars 2012

BDO AS

  
Norunn Byrkjeland  
Statsautorisert revisor

Design og konsept: Agendum AS  
Foto side 2, 3: Morten Olav Pålhaugen  
Foto omslag, side 8: Holm Morten/Scanpix  
Foto side 5: Nicolas Tourrent (Bekkestua stasjon)  
Illustrasjon side 5: Statens vegvesen



St. Olavsgt. 28 0166 Oslo  
Tlf: 02050 [www.fjellinjen.no](http://www.fjellinjen.no)